CONSORCIO ADMON 143

INV-ADM-VIAL-392-25CE

Dosquebradas, 15 de agosto de 2025

Instituto Nacional de Vías - INVIAS
Douglas Valentín Bustos Duque
Subdirección Gestión Integral de Carreteras
Grupo administración vial y Mantenimiento Rutinario
Bogotá - DC

Ref.: **Contrato 2004 de 2024: "**ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.".

Asunto: Informe accidentalidad en aplicativo Hermes mes de junio de 2025 de las rutas: 50RS01, 25RSA, 29RSB, 29RSA, 2902, 2507, 5003.

Cordial saludo,
El presente informe tiene como finalidad documentar el proceso de registro realizado en la plataforma HERMES, con el objetivo de evidenciar visualmente los accidentes ocurridos el mes de junio de 2025 en las rutas a cargo:

CODIGO	VIA	SECTOR	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	LONGITUD TOTAL (KM)	MANTENIMIENTO RUTINARIO/COOPERATIVA
50RS01	APIA - LA VIRGINIA	PR 13+0000	Santuario	RISARALDA	19,07	EL CENTRO
		PR 30+0290	Balboa			
		PR 30+0630				
		PR 32+0443	La Virginia			
25RSA	PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA	PR 0+0000	La Virginia		4,437	
		PR 4+0455				
29RSB	VARIANTE DE GALICIA	PR 0+0000	Pereira		1,72	ALTAGRACIA
		PR 1+0710				
29RSA	SOLUCION VIAL PEREIRA - DOS QUEBRADAS	PR 0+0000	Dosquebradas		5,7	
		PR 5+0700				
2902	PEREIRA CHINCHINA	PR 0+0000			5,8	
		PR 5+0800				
2507	CERRITOS CAUYA	PR 37+00180	Anserma		18,242	**COMUNEROS**
		PR 55+0430				
5003	SANTA CECILIA - ASIA	PR 72+0000	Viterbo	CALDAS	6,458	
		PR 78+0550				

Lo anterior en atención al cumplimiento del anexo técnico y cláusulas contractuales acorde anexo técnico:
Actividades específicas:

(…)

24. *Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema.*

(…)

Cordialmente,

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial – AMV2
CONSORCIO ADMON 143
Proyectó: Yuliana Reyes- inspector SISO AMV2
Revisó: Jael Moriano – Residente AMV2

Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

ANEXO
REGISTRO FOTOGRAFICO PROCESAMIENTO INFORMACIÓN APLICATIVO HERMES



Oficina: Calle 13 Bis N° 38- 48 Barrio Guadalupe – Dosquebradas
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

Accidente de transito

CRA 16 CLL 65 DOSQUEBRADAS

ADMINISTRADOR VIAL RISARALDA VIAL 2024-2026
CONTRATO No. 2004 – 2024

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina: carrera 13 Bis 38-48, barrio Guadalupe, Dosquebradas, Risaralda
Celular: 313 2291972 – 313 2298290
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 30/06/2025 en la cra 16 cll 65, a las 21:06 en el que se ven involucrados 1 motocicleta y 1 peatón.

Información del IPAT indica choque de vehículo en área urbana en sector comercial con diseño de intersección y condición climática normal. Características de la vía, recta utilización doble sentido, con una sola calzada, dos carriles, superficie de rodadura, asfalto en buen estado y condiciones del suelo seco, vía con buena iluminación, cuenta con señal vertical sentido vial, línea de carril blanca segmentada, la vía con reductor de velocidad resalto fijo, estado de vía bueno con visibilidad normal.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

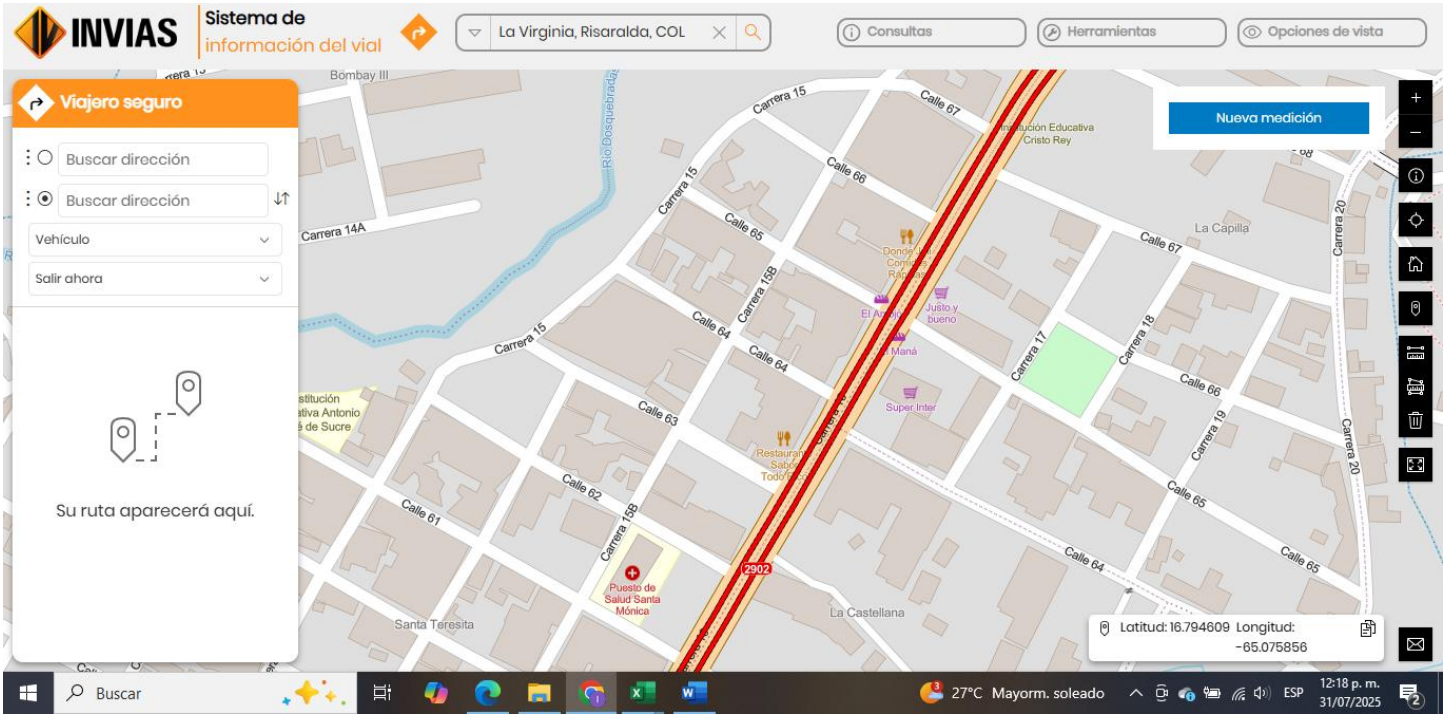
El accidente ocurrió en la 2902 sector Dosquebradas a la altura del PR 4+482 Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales y secas.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra con berma y cuneta en un costado, con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizado. La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones demarcado con línea doble amarilla en el centro de la vía.

CONSORCIO ADMON 143

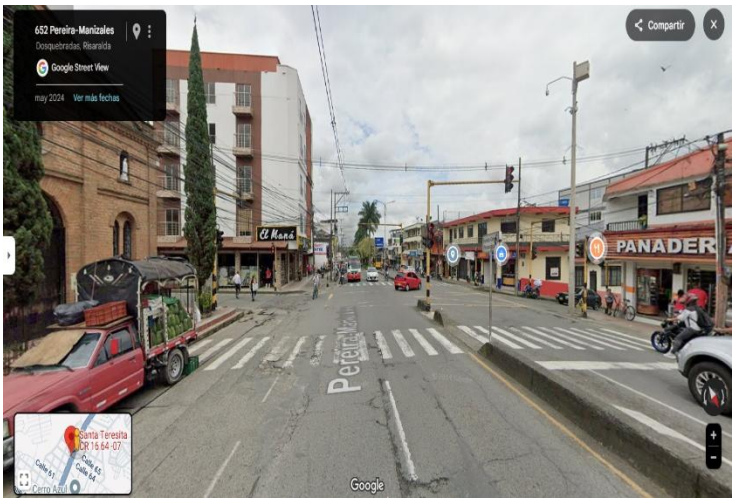
RUTA 2902

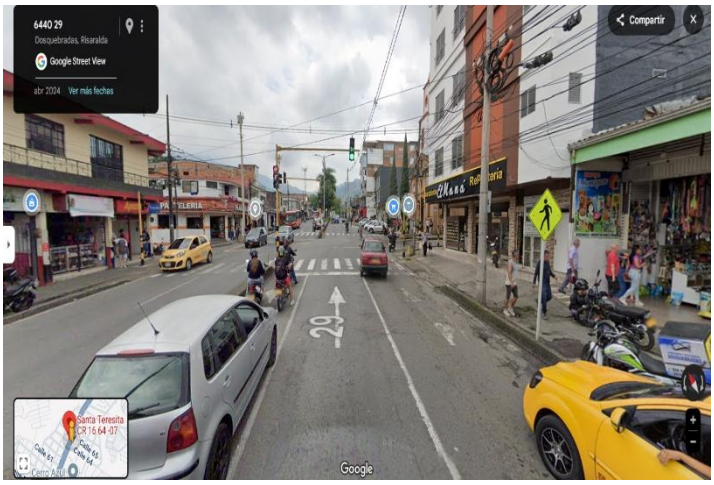


2.2. Estado del tiempo:

En el momento del accidente el estado del tiempo era seco, de conformidad con lo descrito en el informe policial de accidente de tránsito, realizado por el agente de tránsito NN CC 36752950 con placa AT 129 y número único de investigación: 661706000066202500774

REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA





3.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.2.1 Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación en el eje de la calzada con línea continua de color amarillo.

Señalización vertical cercana a lugar de los hechos.

2902	1	04	0433	1	1	05	3
2902	2	04	0435	1	1	PASAVIAS	3
2902	1	04	0536	1	0	30(30)	1
2902	2	04	0570	1	2	47B	3

3. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
11:44	Información de llegada al lugar del accidente, se cuenta con información de hora de llegada de atención por parte del agente de tránsito.
11:50	Hora del levantamiento.

CONSORCIO ADMON 143

4. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo No 1 Motocicleta

Marca	Bajaj		Nombre conductor:	JHON VELEZ
Placa	AGM13G		Documento de identidad:	1054925325
Color	GRIS		Nombre acompañante:	
Modelo	2023		Documento de identidad:	

5. HIPOTESIS

Con base a información recopilada el IPAT arroja hipótesis 411, peatón cruza sin observar, información expuesta en IPAT, transitaban por la vía 2902 a la altura del PR4+482, sector Dosquebradas.

6. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

En el sector donde ocurrió el accidente no cuenta con Cooperativa de trabajo asociado que se encargue de las labores de mantenimiento.
Se encuentra en ejecución el contrato de obra: Contrato de Obra No. 1455 “Mantenimiento de las vías: ruta 2902 avenida simón bolívar Dosquebradas y 29RSA viaducto y orejas, incluye puentes”.
A cargo de Contrato 2004 de 2024: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.”.

7. CAUSA PROBABLE:

Se presume que el accidente se produce por choque entre 1 motocicleta, y peatón cruza sin observar, lo informado en el IPAT.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
Consorcio Admón. 143
Proyecto: Yuliana Reyes – Inspector siso
Revisión técnica: Jael Moriano – Residente AMV

CONSORCIO ADMON 143

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

Accidente de transito

CR 16 CON CALLE 25 DOSQUEBRADAS-POSTOBON

ADMINISTRADOR VIAL RISARALDA VIAL 2024-2026
CONTRATO No. 2004 – 2024

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina: carrera 13 Bis 38-48, barrio Guadalupe, Dosquebradas, Risaralda
Celular: 313 2291972 – 313 2298290
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 11 de junio de 2025 en la CR 16 CON CALLE 25 (Dosquebradas-Postobón) a las 06:05 en el que se ven involucrados 2 vehículos

Información del IPAT indica choque de vehículos en área urbana con diseño de intersección y condición climática de lluvia. Características de la vía, recta utilización un sentido, con una calzada, dos carriles, superficie de rodadura, asfalto en buen estado y condiciones del suelo húmedo, vía con buena iluminación, cuenta con controles de tránsito intermitente, cuenta con línea de carril blanca segmentada, estado de vía bueno con visibilidad normal.

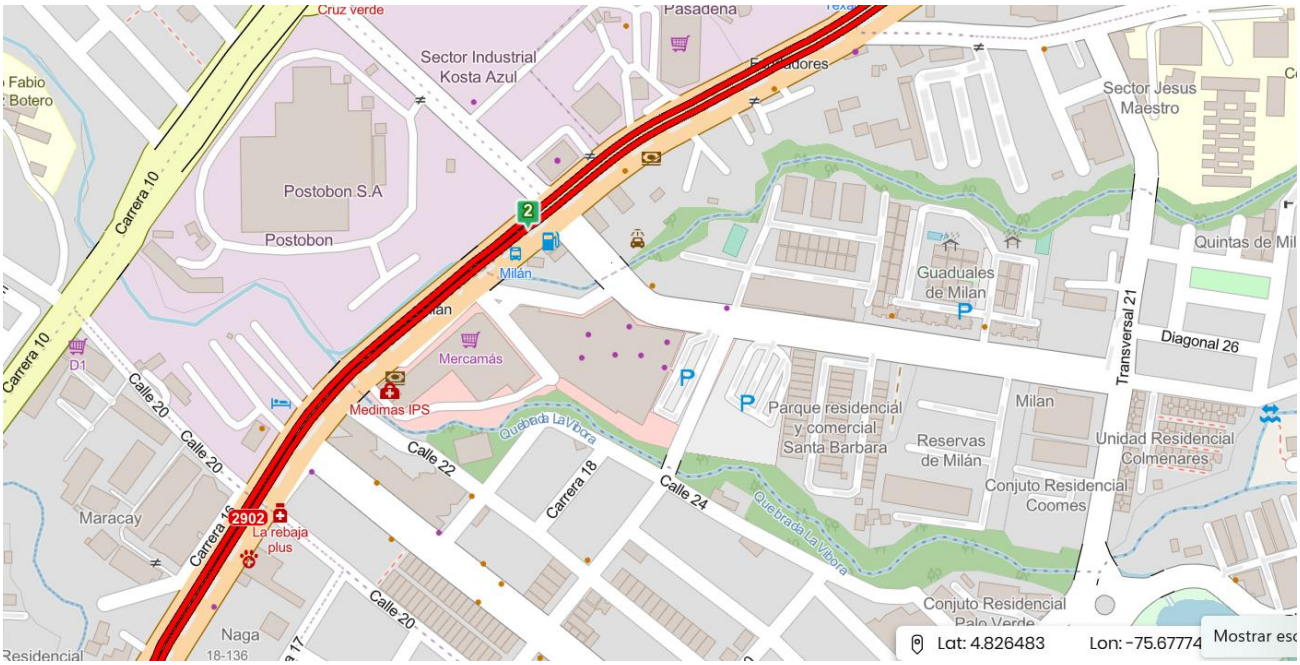
2. Descripción del sitio del accidente:

El accidente ocurrió en la ruta 2902 sector Dosquebradas-Postobón a la altura del PR 2+029 Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran húmedas.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra con berma y cuneta en un costado, vía recta con dos carriles. La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones demarcado con línea de carril blanca segmentada, vía en buen estado y con buena visibilidad.

RUTA 2902



PR 2+029

2.2. Estado del tiempo:

En el momento del accidente el estado del tiempo era lluvia, de conformidad con lo descrito en el informe policial de accidente de tránsito, realizado por el agente de tránsito Jhon Camilo Gonzales Bermúdez con CC 1053844337 placa AT 124 STMD número único de investigación: 661706000066202500669.

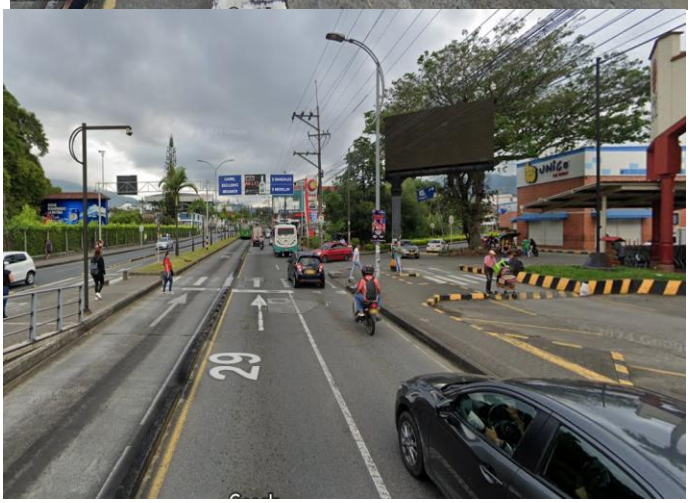
CONSORCIO ADMON 143

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

Ruta 2902









3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.2.1 Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación en el eje de la calzada con línea de color amarillo, señalización horizontal y vertical.

Señalización vertical cercana a lugar de los hechos.

UBICACION					SEÑAL	
CODIGO DE LA VIA	CALZADA (1)	PR	DISTANCIA PR	LADO (2)	TIPO DE SEÑAL (3)	CODIGO DE LA SEÑAL (4)
2902	1	2	007	1	0-28A	BUENO
2902	1	2	021	1	0-4	MALO
2902	1	2	052	1	0-6	MALO

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
06:05	Información de llegada al lugar del accidente, se cuenta con información de hora de llegada de atención por parte del agente de tránsito.
06:20	Hora del levantamiento.

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo No 1

Marca	RENAULT-KWID		Nombre conductor:	ANA MILENA RENGIFO
Placa	LXK506		Documento de identidad:	31422093
Color	BLANCO Y NEGRO		Nombre acompañante:	
Modelo	2023		Documento de identidad:	

Vehículo Nº 2

Marca	CHEVROLET SPARK		Nombre conductor:	OLGA LUCIA SANZ DIAZ
Placa	DQX445		Documento de identidad:	49737634
Color	BLANCO		Nombre acompañante:	MARIA DORA LOPEZ MUÑOZ
Modelo	2017		Documento de identidad:	42002787

6. HIPOTESIS

Con base a información recopilada el IPAT arroja hipótesis 123, No respetar prelación de intersección o giros, información expuesta en IPAT, transitaban por la vía 2902 a la altura del PR 2+029 sector Dosquebradas.

7. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

En el sector donde ocurrió el accidente cuenta con Cooperativa de trabajo asociado que se encargue de las labores de mantenimiento.

Se encuentra en ejecución el contrato de obra: Contrato de Obra No. 1455- 2024 “Mantenimiento de las vías: ruta 2902 avenida simón bolívar Dosquebradas y 29RSA intercambiador vial Pereira – Dosquebradas, incluye puentes”.

8. A cargo de Contrato 2004 de 2024: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.”

9. CAUSA PROBABLE:

Se presume que el accidente se produce por choque entre 2 vehículos lo informado en el IPAT con hipótesis 123 no respetar prelación de intersecciones o giros.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
Consorcio Admón. 143
Proyecto: Yuliana Reyes – Inspector siso
Revisión técnica: Jael Moriano – Residente AMV

CONSORCIO ADMON 143

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

Accidente de transito

CR 16 CALLE 35 DOSQUEBRADAS – GUADALUPE

ADMINISTRADOR VIAL RISARALDA VIAL 2024-2026
CONTRATO No. 2004 – 2024

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina: carrera 13 Bis 38-48, barrio Guadalupe, Dosquebradas, Risaralda
Celular: 313 2291972 – 313 2298290
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 08 de junio de 2025 en la CR 16 CON CALLE 35 sector Guadalupe (Dosquebradas) a las 08:06 en el que se ve involucrado 1 vehículo particular.

Información del IPAT indica atropello de vehículo en área urbana en sector comercial con diseño de intersección y túnel, condición climática normal. Características de la vía, recta utilización un sentido, con dos calzadas, tres o más carriles, superficie de rodadura en asfalto, en buen estado y condiciones del suelo seco, vía con buena iluminación, cuenta con controles de tránsito operando intermitente, señal vertical sentido vial, señales horizontales zona peatonal, línea de carril blanca segmentada, línea de bordo blanco y amarilla, estado de vía bueno con visibilidad normal.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

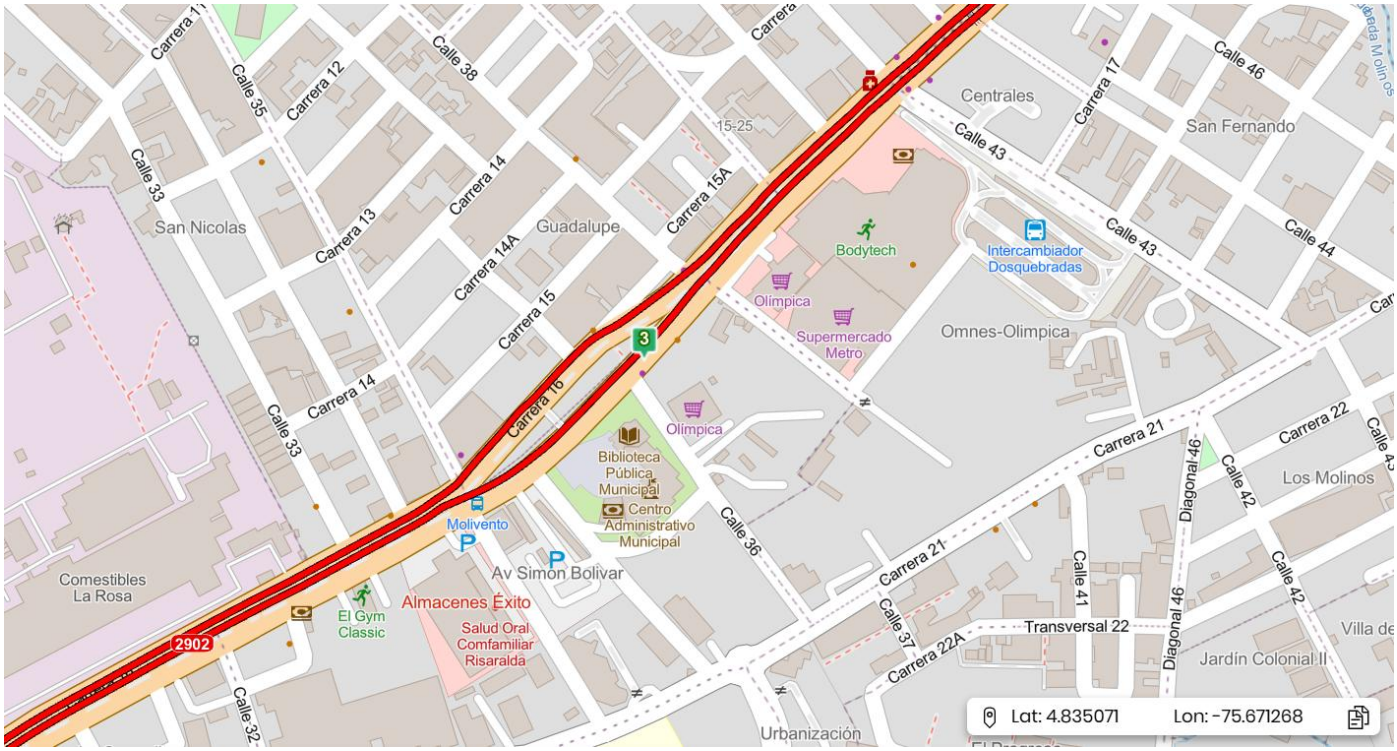
El accidente ocurrió en la ruta 2902 sector Dosquebradas a la altura del PR 02+835 Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales y secas.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra con berma y cuneta en un costado, terreno plano, La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones demarcado con línea de borde blanca y amarilla.

CONSORCIO ADMON 143

RUTA 2902



PR 02+835

2.2. Estado del tiempo:

En el momento del accidente el estado del tiempo era seco, de conformidad con lo descrito en el informe policial de accidente de tránsito, realizado por el agente de tránsito Mateo Flores Zuleta con CC 1007217203 con placa 134 STMD número único de investigación: 6617060000662025-00654.

CONSORCIO ADMON 143

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

RUTA 2902









3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.2.1 Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación en el eje de la calzada con línea de color amarillo, señalización horizontal y vertical sobre la vía.

Oficina: carrera 13 Bis 38-48, barrio Guadalupe, Dosquebradas, Risaralda
Celular: 313 2291972 – 313 2298290
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

Señalización vertical cercana a lugar de los hechos.

UBICACION					SEÑAL	
CODIGO DE LA VIA	CALZADA (1)	PR	DISTANCIA PR	LADO (2)	TIPO DE SEÑAL (3)	CODIGO DE LA SEÑAL (4)
2902	2	2	818	2	0-06	03- Regular
2902	2	2	854	2	Pasa vías	03-Regular

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
07:37	Información de llegada al lugar del accidente, se cuenta con información de hora de llegada de atención por parte del agente de tránsito.
07:45	Hora del levantamiento.

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo No 1

Marca	VICTORY		Nombre conductor:	YEISON MORALES CARDONA
Placa	OPI-30H		Documento de identidad:	1088025714
Color	GRIS-NEGRO		Nombre acompañante:	
Modelo	2026		Documento de identidad:	

6. HIPOTESIS

Con base a información recopilada el IPAT arroja hipótesis 157, No estar pendiente de los demás actores viales, información expuesta en IPAT, transitaban por la vía 2902 a la altura del PR 2+835, sector Dosquebradas, Guadalupe.

7. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

En el sector donde ocurrió el accidente cuenta con Cooperativa de trabajo asociado que se encargue de las labores de mantenimiento.

Se encuentra en ejecución el contrato de obra: Contrato de Obra No. 1455- 2024 “Mantenimiento de las vías: ruta 2902 avenida simón bolívar Dosquebradas y 29RSA intercambiador vial Pereira – Dosquebradas, incluye puentes”.

A cargo de Contrato 2004 de 2024: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.”

8. CAUSA PROBABLE:

Se presume que el accidente se produce por choque al conductor no estar pendiente de los demás actores viales, lo informado en el IPAT.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
Consorcio Admón. 143
Proyecto: Yuliana Reyes – Inspector siso
Revisión técnica: Jael Moriano – Residente AMV

CONSORCIO ADMON 143

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

Accidente de transito

CALLE 5 HACIENDA BALSILLAR

ADMINISTRADOR VIAL RISARALDA VIAL 2024-2026
CONTRATO No. 2004 – 2024

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina: carrera 13 Bis 38-48, barrio Guadalupe, Dosquebradas, Risaralda
Celular: 313 2291972 – 313 2298290
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 21/06/2025 en la CALLE 5 HACIENDA BALSILLAR, a las 10: 53 en el que se ven involucrados 1 motocicleta y 1 peatón.

Información del IPAT indica atropellamiento de motocicleta en área urbana en sector comercial con diseño de intersección y condición climática normal. Características de la vía, recta utilización doble sentido, con una sola calzada, dos carriles, superficie de rodadura, asfalto en buen estado y condiciones del suelo seco, vía con buena iluminación, cuenta con señal vertical sentido vial, línea de carril blanca segmentada, la vía con reductor de velocidad resalto fijo, estado de vía bueno con visibilidad normal.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

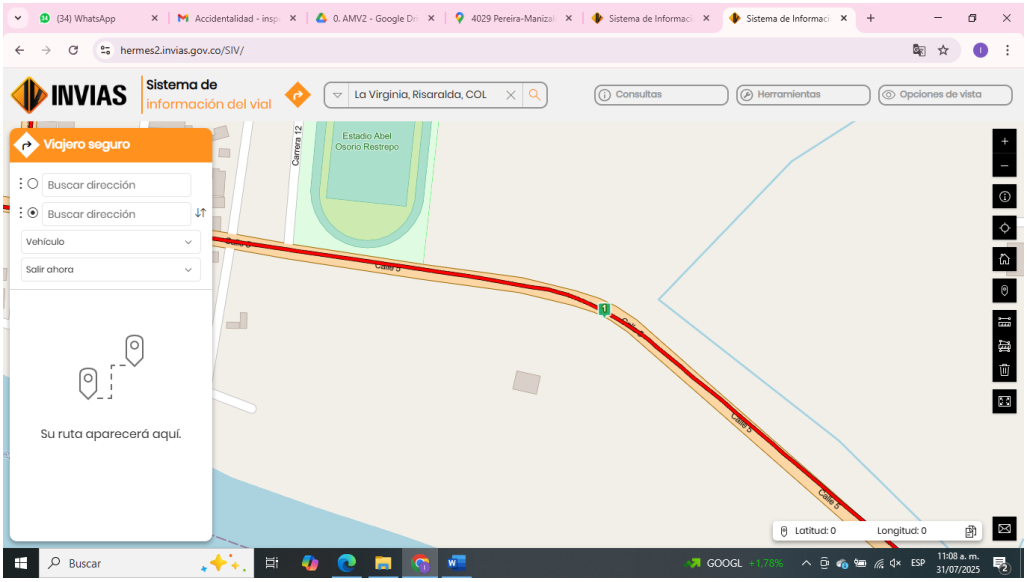
El accidente ocurrió en la 29RSA sector paso nacional por la virginal a la altura del PR 1 Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales y secas.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra con berma y cuneta en un costado, con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizado. La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones demarcado con línea doble amarilla en el centro de la vía.

CONSORCIO ADMON 143

RUTA 25RSA



PR 1

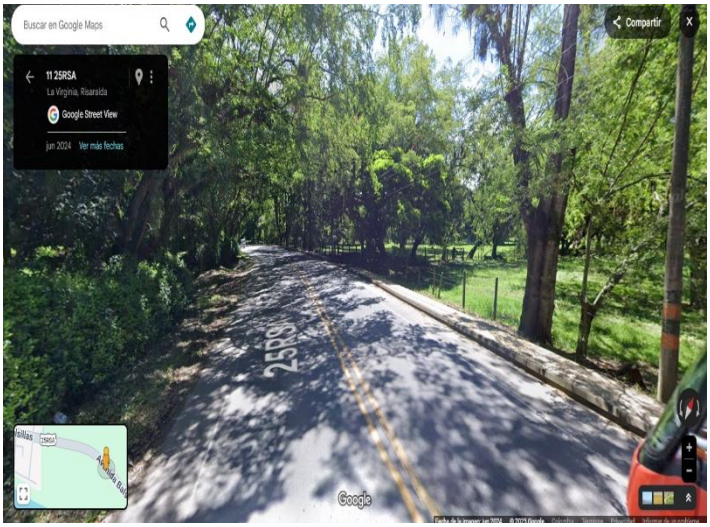
2.2. Estado del tiempo:

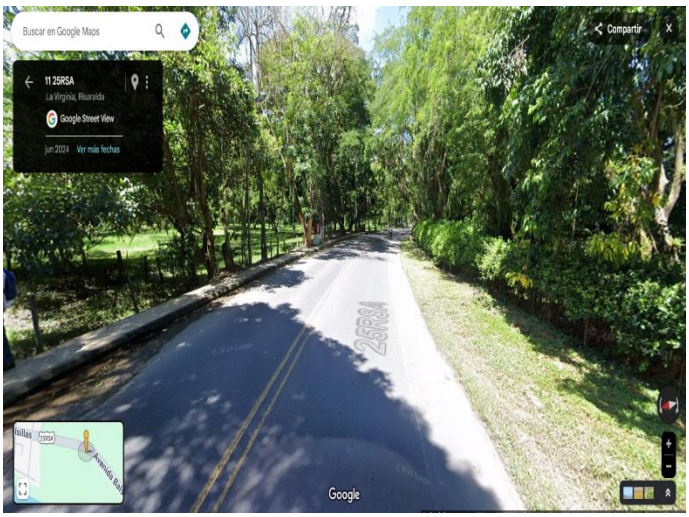
En el momento del accidente el estado del tiempo era seco, de conformidad con lo descrito en el informe policial de accidente de tránsito, realizado por el agente de tránsito TORO HOLGUIN CC 42029803 con placa AT 118 número único de investigación: 66400000

CONSORCIO ADMON 143

REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

25RSA





3.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.2.1 Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación en el eje de la calzada con línea continua de color amarillo.
Señalización vertical cercana a lugar de los hechos.

25RSA	0	1	0184	1	2	04	1
25RSA	0	1	0184	1	0	30(30)	4
25RSA	0	1	0234	1	2	59	4
25RSA	0	1	0245	2	2	46A	1

3. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
10:53	Información de llegada al lugar del accidente, se cuenta con información de hora de llegada de atención por parte del agente de tránsito.
11:10	Hora del levantamiento.

CONSORCIO ADMON 143

4. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo No 1 Motocicleta

Marca	YAMAHA		Nombre conductor:	LINA FERNANDEZ
Placa	NIL88H		Documento de identidad:	1151953033
Color	AZUL		Nombre acompañante:	
Modelo	2026		Documento de identidad:	

5. HIPOTESIS

Con base a información recopilada el IPAT arroja hipótesis 139 Falta de señales en vehículo varado, información expuesta en IPAT, transitaban por la vía 25RSA a la altura del PR 1, sector PASO NACIONAL POR LA VIRGINIA.

6. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

En el sector donde ocurrió el accidente cuenta con Cooperativa de trabajo asociado al centro que se encargue de las labores de mantenimiento rutinario.

Se encuentra en ejecución el contrato de obra: Contrato de Obra No. 1453- 2024 “Mantenimiento de las vías: ruta 25RSA Paso nacional el virginia y 50RS01 Apia-La virginia, incluye puentes”.

7. CAUSA PROBABLE:

Se presume que el accidente se produce atropellamiento entre 1 motocicleta, y peatón, lo informado en el IPAT.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
Consorcio Admón. 143
Proyecto: Yuliana Reyes – Inspector siso
Revisión técnica: Jael Moriano – Residente AMV

CONSORCIO ADMON 143

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

Accidente de transito

CRA 16 CLL 38 AVENIDA SIMON BOLIVAR

ADMINISTRADOR VIAL RISARALDA VIAL 2024-2026
CONTRATO No. 2004 – 2024

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina: carrera 13 Bis 38-48, barrio Guadalupe, Dosquebradas, Risaralda
Celular: 313 2291972 – 313 2298290
Correo principal: consorcioadmon143@gmail.com
Correo atención al usuario: atencionalusuariocadmon143@gmail.com

CONSORCIO ADMON 143

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 28/06/2025 CRA 16 CLL 38 AVENIDA SIMON BOLIVAR, a las 10: 50 en el que se ven involucrados 1 motocicleta y 1 peaton.

Información del IPAT indica atropellamiento de vehículo en área urbana en sector comercial con diseño de intersección y condición climática normal. Características de la vía, recta utilización doble sentido, con una sola calzada, dos carriles, superficie de rodadura, asfalto en buen estado y condiciones del suelo seco, vía con buena iluminación, cuenta con señal vertical sentido vial, línea de carril blanca segmentada, la vía con reductor de velocidad resalto fijo, estado de vía bueno con visibilidad normal.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

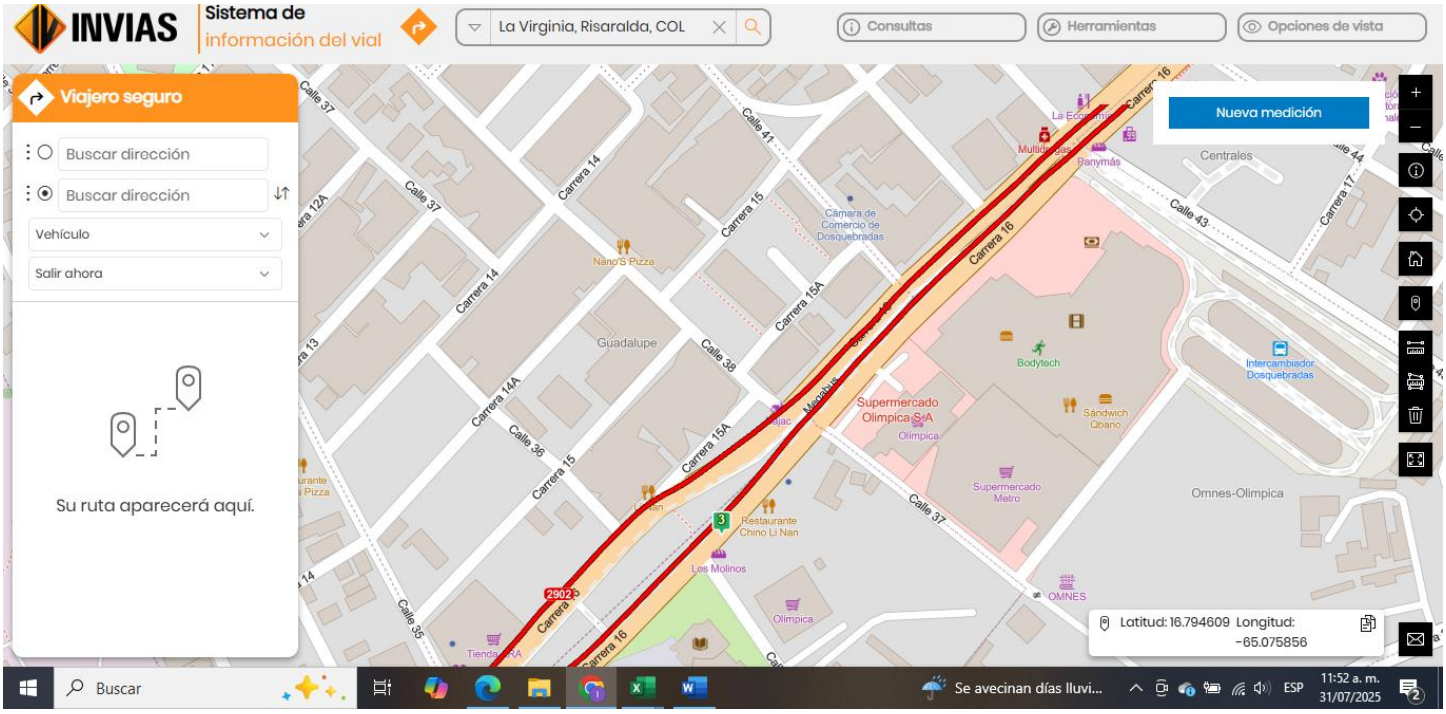
El accidente ocurrió en la 2902 sector Dosquebradas a la altura del PR 3+130 Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales y secas.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra con berma y cuneta en un costado, con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizado. La superficie de rodadura está conformada por asfalto en buenas condiciones demarcado con línea doble amarilla en el centro de la vía.

CONSORCIO ADMON 143

RUTA 2902



PR 3+130

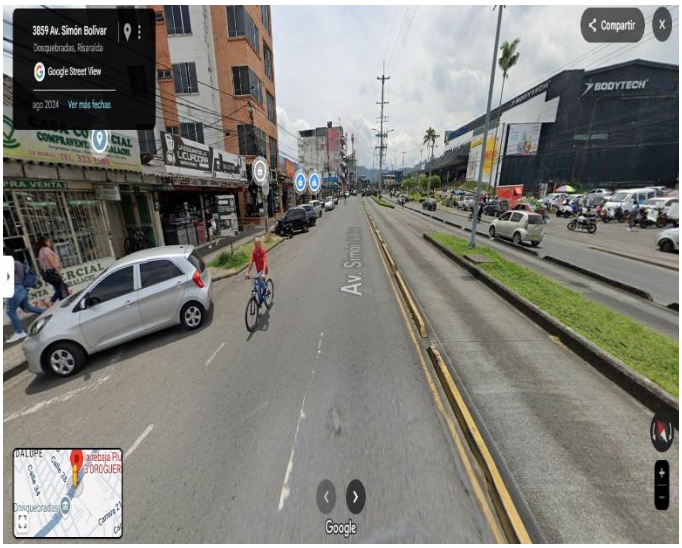
2.2. Estado del tiempo:

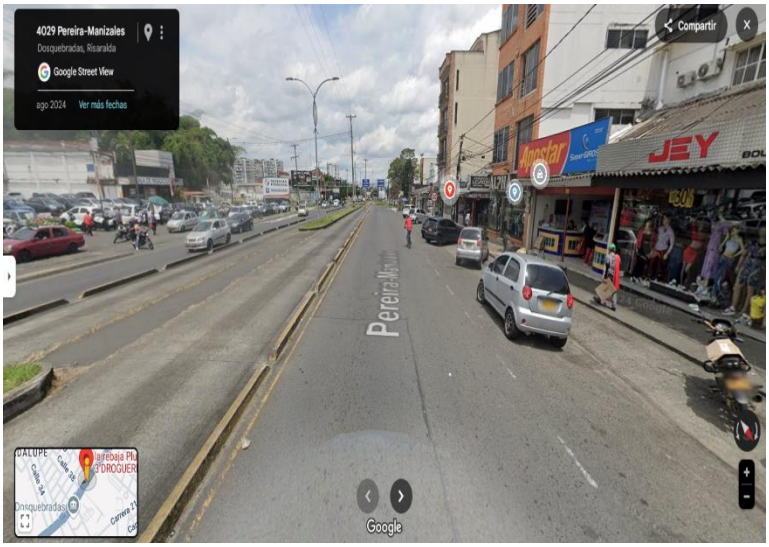
En el momento del accidente el estado del tiempo era seco, de conformidad con lo descrito en el informe policial de accidente de tránsito, realizado por el agente de tránsito augusto CC 1087999525 con placa AT 180 número único de investigación: 661706000000757.

CONSORCIO ADMON 143

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

2902





3.2 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.2.1 Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación en el eje de la calzada con línea continua de color amarillo.

Señalización vertical cercana a lugar de los hechos.

2902	2	03	0043	1	0	28A	3
2902	2	03	0061	1	1	PASAVIAS	2
2902	2	03	0273	1	0	28A	2
2902	1	03	0286	1	0	06	3

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
10:52	Información de llegada al lugar del accidente, se cuenta con información de hora de llegada de atención por parte del agente de tránsito.
11:03	Hora del levantamiento.

CONSORCIO ADMON 143

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo No 1 Motocicleta

Marca	SCANIA		Nombre conductor:	CESAR GARZON
Placa	TPS355		Documento de identidad:	1004627455
Color	VERDE		Nombre acompañante:	
Modelo	2012		Documento de identidad:	

6. HIPOTESIS

Con base a información recopilada el IPAT arroja hipótesis 409, peatón cruza sin observar, información expuesta en IPAT, transitaban por la vía 2902 a la altura del PR3+130, sector Dosquebradas.

7. MANTENIMIENTO RUTINARIO:

En el sector donde ocurrió el accidente no cuenta con Cooperativa de trabajo asociado que se encargue de las labores de mantenimiento.

Se encuentra en ejecución el contrato de obra: Contrato de Obra No. 1455 “Mantenimiento de las vías: ruta 2902 avenida simón bolívar Dosquebradas y 29RSA viaducto y orejas, incluye puentes”.

A cargo de Contrato 2004 de 2024: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA, GRUPO AMV 2 LOTE 2.”.

8. CAUSA PROBABLE:

Se presume que el accidente se produce por atropellamiento entre 1 motocicleta, y peatón que cruza sin observar, lo informado en el IPAT.

Jael Moriano Cortes
Residente administración vial
Consorcio Admón. 143
Proyecto: Yuliana Reyes – Inspector siso
Revisión técnica: Jael Moriano – Residente AMV